

Communiqué de presse – Les Ulis (France), 21 mai 2025

## **La Compagnie des Signaux et ses partenaires SITE et GCF fourniront la signalisation et les télécommunications de la Ligne à Grande Vitesse Kénitra-Marrakech au Maroc**

**21 mai 2025 - La Compagnie des Signaux (CSEE), leader des systèmes de signalisation grande vitesse, et ses partenaires SITE S.p.A. et GCF S.p.A., ont signé un contrat avec l'Office National des Chemins de Fer (ONCF) pour la fourniture et l'installation du système de signalisation ERTMS niveau 2 et des télécommunications de la nouvelle Ligne à Grande Vitesse Kénitra-Marrakech.**

**Fort du succès de la première ligne à grande vitesse Tanger-Kénitra**, et à l'occasion de la Coupe du monde de football de 2030, **l'ONCF a lancé le projet de ligne à grande vitesse entre Kénitra et Marrakech** qui permettra de relier les nouvelles gares intermodales de Casablanca et Marrakech, les stades Moulay Abdellah et Hassan II et les aéroports de Rabat et Casablanca. **Colonne vertébrale du développement économique du pays**, cette ligne devra être réalisée dans des temps records avec des exigences maximales de fiabilité et de sécurité.

Dans le cadre du contrat, **la Compagnie des Signaux** fournira les systèmes d'enclenchements électroniques, de protection automatique des trains (ATP) et de contrôle automatique des trains (ATC), basés sur la technologie ERTMS 1 & 2, pour équiper la nouvelle ligne de 430 km. **SITE S.p.A.** fournira le réseau de télécommunication, inclus la Cyber, et le système d'alimentation. **GCF S.p.A.** réalisera l'installation des équipements. **Le système permettra une exploitation commerciale de la nouvelle ligne à 320km/h en toute sécurité.**

M. Pascault, Président de la Compagnie des Signaux, déclare : *« Nous sommes très fiers de la confiance accordée à CSEE et à ses partenaires par l'ONCF. Le projet est très ambitieux, tant techniquement qu'en termes de délais. Nos réalisations récentes, comme la modernisation de la LGV Paris-Lyon, ont su convaincre de notre capacité à faire face à ces enjeux. Ce contrat mobilisera plus de cent ingénieurs et techniciens en France, tout en permettant le développement au Maroc d'un centre d'ingénierie spécialisé dans les systèmes ERTMS grande vitesse. Il contribuera au rayonnement à l'international du savoir-faire ferroviaire marocain. »*

### **A propos de la Compagnie des Signaux**

Fondée en 1902, **la Compagnie des Signaux**, ayant comme actionnaires MERMEC, BPI France (Banque d'investissement de l'Etat Français) et BNP Paribas, est une **entreprise leader dans la signalisation ferroviaire à grande vitesse** et les systèmes intégrés pour le transport de passagers et de marchandises. Spécialisée dans la fourniture de **solutions de signalisation clés en main basées sur les dernières normes ETCS** pour la gestion et le contrôle des réseaux ferroviaires nouveaux ou existants, elle collabore avec les gestionnaires d'infrastructures ferroviaires, les opérateurs ferroviaires et les fabricants de trains à grande vitesse dans le monde entier.

À ce jour, **CSEE a équipé plus de 7 000 kilomètres de lignes ferroviaires à grande vitesse** et installé plus de 2 000 unités embarquées dans le monde, avec des projets actifs en Europe, en Asie et en Afrique, notamment au Maroc, en Espagne et en Corée du Sud.

Connectez-vous sur [www.csignaux.com](http://www.csignaux.com) pour plus d'informations.

### **A propos de SITE Spa**

Toujours tournée vers l'interconnexion, **SITE**, avec plus de 75 ans d'activité, est une entreprise historique qui a joué un rôle central dans le développement des infrastructures technologiques en Italie. Active dans les secteurs des **transports et du signalement ferroviaire**, des **télécommunications**, de la **cybersécurité**, de l'**ICT**, de l'**énergie** et des **installations technologiques**, elle collabore avec les principales entreprises du secteur ainsi qu'avec les institutions nationales.

Dans le secteur ferroviaire, l'entreprise est une référence pour ceux qui souhaitent améliorer la sécurité et la qualité du transport ferroviaire grâce à l'intégration de systèmes technologiques de pointe, notamment: le **signalement ferroviaire** (ERTMS Niveau 1, BCA, BACC, INFILL, etc.), les **télécommunications** (FO, GSM-R, SDH, DWDM, MPLS-IP, PIS, vidéosurveillance, SCADA, ACS, etc.), la **cybersécurité** et l'**énergie** (UPS, groupes électrogènes, etc.).

Connectez-vous sur [www.sitespa.it/fr/](http://www.sitespa.it/fr/) pour plus d'informations.

### **A propos de GCF**

GCF – Generale Costruzioni Ferroviarie S.p.A. fondée en **1950** est une excellence dans le secteur de l'**armement**, de l'**électrification** et de la **signalisation ferroviaire**. En plus de 70 ans d'activité et d'expérience, elle a consolidé son rôle sur le marché ferroviaire italien et a renforcé sa présence à l'échelle européenne et mondiale. Nos 18 antennes, 9 en Italie et 9 à l'étranger, sont aujourd'hui une référence pour nos clients et nos partenaires qui trouvent dans GCF **un modèle d'activité** en mesure d'offrir des standards très élevés de **productivité**, de sécurité et de **qualité** sur tous les chantiers d'armement de voie ferroviaire et métropolitaine, de renouvellement et de réfection, d'entretien, de traction électrique et de signalisation ferroviaire. Le **dévouement à la mission** et l'attention envers l'évolution technologique, **l'expérience** et la **capacité d'innovation** ont soutenu la progression croissante de la société qui a conquis un rôle de premier ordre dans l'armement de voie, dans l'exécution de renouvellements et de réfections, ainsi que dans la construction de nouvelles lignes traditionnelles et à grande vitesse/capacité.

Connectez-vous sur [www.generalecostruzioniferroviarie.com](http://www.generalecostruzioniferroviarie.com) pour plus d'informations.

### **Contacts Presse :**

#### **Angel Company – Mermec group**

Nicola Dambra – Tel : +39 342 878 51 65

[Nicola.dambra@angelcompany.com](mailto:Nicola.dambra@angelcompany.com)

#### **Compagnie des Signaux – CSEE**

Marc Zuber – Tel : +33 784 25 19 31

[Marc.zuber@csignaux.com](mailto:Marc.zuber@csignaux.com)

Press Release – Les Ulis (France), May 21<sup>st</sup>, 2025

## **Compagnie des Signaux and Partners SITE and GCF to Provide Signaling and Telecommunications for the Kenitra-Marrakech High-Speed Line in Morocco**

**May 21, 2025 – Compagnie des Signaux (CSEE), a leader in high-speed signaling systems, and its partners SITE S.p.A. and GCF S.p.A., have signed a contract with the Office National des Chemins de Fer (ONCF) for the supply and installation of the ERTMS Level 2 signaling system and telecommunications for the new Kenitra-Marrakech High-Speed Line.**

**Building on the success of the first Tangier-Kenitra high-speed line**, and in preparation for the 2030 FIFA World Cup, **ONCF has launched the high-speed line project between Kenitra and Marrakech.** This new line will connect the new intermodal stations of Casablanca and Marrakech, the Moulay Abdellah and Hassan II stadiums, and the airports of Rabat and Casablanca. **As a backbone for the country's economic development**, this line must be completed in record time with maximum reliability and safety requirements.

Under the contract, **Compagnie des Signaux** will supply the electronic interlocking systems, automatic train protection (ATP), and automatic train control (ATC) systems, based on ERTMS 1 & 2 technology, to equip the new 430 km line. **SITE S.p.A.** will provide the telecommunications network, including cybersecurity, and the power supply system. **GCF S.p.A.** will carry out the equipment installation. **The system will allow safe commercial operation of the new line at 320 km/h.**

Mr. Pascault, CEO of Compagnie des Signaux, stated: *"We are very proud of the trust placed in CSEE and its partners by ONCF. The project is very ambitious, both technically and in terms of deadlines. Our recent achievements, such as the modernization of the Paris-Lyon High-Speed Line, have demonstrated our ability to meet these challenges. This contract will mobilize more than a hundred engineers and technicians in France, while enabling the development in Morocco of an engineering center specializing in high-speed ERTMS systems. It will promote Moroccan railway expertise internationally."*

### **About Compagnie des Signaux**

Founded in 1902, **Compagnie des Signaux**, with shareholders MERMEC, BPI France (French State Investment Bank), and BNP Paribas, is **a leading company in high-speed railway signaling** and integrated systems for passenger and freight transport. Specializing in providing turnkey **signaling solutions based on the latest ETCS standards** for the management and control of new or existing railway networks, it collaborates with railway infrastructure managers, railway operators, and high-speed train manufacturers worldwide.

To date, CSEE has equipped more than 7,000 kilometers of high-speed railway lines and installed more than 2,000 onboard units worldwide, with active projects in Europe, Asia, and Africa, particularly in Morocco, Spain, and South Korea.

Visit [www.csignaux.com](http://www.csignaux.com) for more information.

## About SITE Spa

Always focused on interconnection, **SITE**, with over 75 years of activity, is a historic company that has played a central role in the development of technological infrastructures in Italy. Active in the **transport and railway signaling, telecommunications, cybersecurity, ICT, energy, and technological installations** sectors, it collaborates with leading companies in the sector as well as with national institutions.

In the railway sector, the company is a reference for those seeking to improve the safety and quality of railway transport through the integration of advanced technological systems, including: **railway signaling** (ERTMS Level 1, BCA, BACC, INFILL, etc.), **telecommunications** (FO, GSM-R, SDH, DWDM, MPLS-IP, PIS, video surveillance, SCADA, ACS, etc.), **cybersecurity**, and **energy** (UPS, generator sets, etc.).

Visit [www.sitespa.it/en/](http://www.sitespa.it/en/) for more information.

## About GCF

GCF – Generale Costruzioni Ferroviarie S.p.A., founded in **1950**, is an excellence in **defense, electrification, and railway signaling** sectors. In over 70 years of activity and experience, it has consolidated its role in the Italian railway market and strengthened its presence at a European and global level. Our 18 branches, 9 in Italy and 9 abroad, are now a reference for our clients and partners who find in GCF **a business model** capable of offering very high standards of **productivity, safety, and quality** on all railway and metropolitan track construction sites, renewal and refurbishment, maintenance, electric traction, and railway signaling. **Dedication to mission** and attention to technological evolution, **experience**, and **innovation capability** have supported the company's growing progress, which has achieved a leading role in track laying, in carrying out renewals and refurbishments, as well as in the construction of new traditional and high-speed/capacity lines.

Visit [www.generalecostruzioniferroviarie.com](http://www.generalecostruzioniferroviarie.com) for more information.

## Press Contacts:

### Angel Company – Mermec group

Nicola Dambra – Tel : +39 342 878 51 65

[Nicola.dambra@angelcompany.com](mailto:Nicola.dambra@angelcompany.com)

### Compagnie des Signaux – CSEE

Marc Zuber – Tel : +33 784 25 19 31

[Marc.zuber@csignaux.com](mailto:Marc.zuber@csignaux.com)