

Communiqué de presse – Réding-Saverne, le 23 Novembre 2025

Avancée majeure dans la modernisation du Réseau Ferré National : La Compagnie des Signaux et ses Partenaires Eiffage et SYSTRA mettent en service le premier poste d'aiguillage digital ARGOS à Réding-Saverne

23 novembre 2025 – Le groupement mené par la Compagnie des Signaux (CSEE), aux côtés d'EIFFAGE ENERGIE SYSTEMES et de SYSTRA, en partenariat avec SNCF Réseau, franchit une étape décisive dans la modernisation du réseau ferré national avec la mise en service réussie du premier poste d'aiguillage digital ARGOS sur le site tête de série de Réding Saverne (Grand Est).

Cette mise en service marque l'aboutissement **de cinq années de collaboration étroite** et d'efforts conjoints.

« La mise en service du poste tête de série de Réding Saverne récompense l'implication et la compétence des femmes et des hommes de SNCF Réseau et de notre groupement, qui ont contribué à la réussite de ce programme. Elle démontre également le savoir-faire technologique et la capacité industrielle de la Compagnie des Signaux, qui a rejoint le groupe Mermec en août 2024, et ouvre la voie à une série de déploiements qui sont au cœur de la transformation digitale de l'infrastructure ferroviaire. », Gilles PASCAULT, Président de la Compagnie des Signaux.

ARGOS : Une technologie innovante au service de la régénération du réseau

Le partenariat d'innovation ARGOS **vis** à **accélérer la modernisation de la signalisation** sur le Réseau Ferré National (RFN), avec un rythme de déploiement doublé à l'horizon 2032. Il répond à des objectifs ambitieux en matière de performances techniques et d'efficacité économique. Ce partenariat s'inscrit pleinement dans **la stratégie de régénération du réseau ferré français**, contribuant à une mobilité décarbonée, et à une meilleure circulation des trains qui bénéficiera directement aux voyageurs.

« Fort de notre expérience sur les précédentes générations de Systèmes d'Enclenchements Intégrés, il tenait particulièrement à cœur des équipes EIFFAGE ENERGIE SYSTEMES de réussir la tête de série de cette 3^{ème} génération de Postes d'Aiguillages Informatisés dite « ARGOS ». Ce partenariat d'innovation aura permis, plus que jamais, un succès collectif en entreprise élargie entre SNCF Réseau et le groupement porté par CSEE. Les feux de signalisation sont désormais au vert pour nos équipes Eiffage en vue de contribuer activement, dans les prochaines années, au développement d'une mobilité bas carbone, un enjeu essentiel pour l'avenir. », Arnaud CARLIER, Directeur EIFFAGE ENERGIE SYSTEMES Transport Ferroviaire.

Développée par la Compagnie des Signaux, la solution technologique ARGOS, repose sur **une architecture digitale innovante**, conçue pour répondre aux exigences opérationnelles croissantes du réseau ferroviaire. Elle permet le **déploiement d'une nouvelle génération de postes d'aiguillage, évolutifs et performants**, permettant une communication en temps réel, une grande réactivité face aux incidents réduisant les impacts en cas de panne et de maintenance.

En matière de **cybersécurité**, ARGOS intègre dès sa conception des exigences renforcées, **assurant une exploitation encore plus sûre et plus fiable**.

« SYSTRA s'est impliqué à chaque étape du programme ARGOS depuis la phase de recherche démarrée en 2018. Nous intervenons désormais, tout au long des déploiements qui se poursuivront pendant plus de 10 ans, à la réalisation d'études de signalisation et d'essais site. Nous sommes particulièrement fiers, à travers cette mise en service, de contribuer au programme Commande Centralisée du Réseau mis en place par SNCF Réseau, et de participer avec nos partenaires à la fiabilisation du réseau ferroviaire de l'Hexagone, au service de l'ensemble des usagers. », Éric de BALINCOURT, Président de SYSTRA France.

Vers un réseau ferroviaire digital et interopérable

Cette mise en service, **renforce le partenariat historique** entre les membres du groupement Compagnie des Signaux et SNCF Réseau, et illustre leur capacité collective à **concrétiser des projets industriels complexes** et à accompagner SNCF Réseau **dans la transformation digitale du réseau**. Le programme ARGOS s'inscrit également dans une vision globale de modernisation, avec le développement et le déploiement de la solution ARGOS RBC **destinée à déployer la signalisation ERTMS** pour un réseau ferroviaire interopérable, répondant aux enjeux de mobilité à l'échelle nationale et européenne.

A propos de la Compagnie des Signaux

Fondée en 1902, la **Compagnie des Signaux**, ayant comme actionnaires MERMEC, BPI France (Banque d'investissement de l'Etat Français) et BNP Paribas, est une **entreprise leader dans la signalisation ferroviaire à grande vitesse** et les systèmes intégrés pour le transport de passagers et de marchandises. Spécialisée dans la fourniture de **solutions de signalisation clés en main basées sur les dernières normes ETCS** pour la gestion et le contrôle des réseaux ferroviaires nouveaux ou existants, elle collabore avec les gestionnaires d'infrastructures ferroviaires, les opérateurs ferroviaires et les fabricants de trains à grande vitesse dans le monde entier.

À ce jour, **CSEE a équipé plus de 7 000 kilomètres de lignes ferroviaires à grande vitesse** et installé plus de 2 000 unités embarquées dans le monde, avec des projets actifs en Europe, en Asie et en Afrique, notamment au Maroc, en Espagne et en Corée du Sud.

Connectez-vous sur www.csignaux.com pour plus d'informations.

A propos d'Eiffage Énergie Systèmes

Eiffage Énergie Systèmes conçoit, réalise, exploite et maintient des systèmes et équipements en génies électrique, industriel, climatique et énergétique dans le respect des Hommes et de l'environnement. **Eiffage Énergie Systèmes propose une offre sur mesure** pour les marchés de l'industrie, des infrastructures et réseaux, des villes et collectivités et du tertiaire.

Eiffage Énergie Systèmes a développé une expertise dans les domaines du **ferroviaire notamment en études et travaux de signalisation** ferroviaire SNCF, métro, tramway et LGV.

Connectez-vous sur www.eiffageenergiesystemes.com pour plus d'informations.

À propos de SYSTRA

SYSTRA est l'un des **premiers groupes mondiaux d'ingénierie et de conseil spécialisés dans les transports publics et les solutions de mobilité**. Depuis plus de 65 ans, le Groupe s'engage auprès des villes et des régions pour contribuer à leur développement en **créant, améliorant et modernisant leurs infrastructures de transport**. En facilitant les déplacements, SYSTRA rapproche les populations, favorise l'intégration sociale et facilite l'accès à l'emploi, aux soins, à l'éducation et aux loisirs.

SYSTRA accompagne ses partenaires et ses clients sur l'ensemble du cycle de vie de leurs projets, des premières étapes de la phase de conception jusqu'aux phases de déploiement et de tests de maintenance. **Fort de ses 11 000 collaborateurs**, SYSTRA propose ses services dans plus de 80 pays à travers le monde et réalise 80 % de son chiffre d'affaires à l'international.

Connectez-vous sur www.systra.com pour plus d'informations.

Contacts Presse :

Angel Company – Mermec group

Nicola Dambra – Tél : +39 342 878 51 65

Nicola.dambra@angelcompany.com

Compagnie des Signaux – CSEE

Marc Zuber – Tél : +33 784 25 19 31

Marc.zuber@csignaux.com