

Saverne Alsace Bossue

Réding - Saverne

150 agents de SNCF Réseau ont été mobilisés pour un saut technologique

C'est une première nationale. La nouvelle technologie de signalisation pour les trains, Argos, a été déployée les 22 et 23 novembre par SNCF Réseau entre Réding et Saverne. L'opération a été menée simultanément par cent cinquante agents.

Fin le cuivre, les câbles sont remplacés par de la fibre optique. Donc fini aussi les pannes pour vol de câbles... Une nouvelle technologie de signalisation ferroviaire 100 % numérique, Argos, a été déployée au cours du week-end des 22 et 23 novembre sur les 20 kilomètres de voies qui séparent les gares SNCF de Réding et Saverne. SNCF Réseau a investi 62 millions d'euros dans ce projet.

Cette opération a été préparée depuis une dizaine d'années sur ce tronçon. SNCF Réseau a mobilisé 150 agents venus de toute la France pour réaliser en simultané la mise en service de ce système qui sera ensuite déployé progressivement sur l'ensemble du territoire national durant les prochaines décennies. Réding - Saverne, c'est la tête de série, une première nationale dirigée par un pilo-



Les techniciens de SNCF réseau sont intervenus durant deux jours. Photo Olivier Simon

te opérationnel, Vincent Jung, le chef de projet Vincent Brischler, et supervisée par la direction régionale de SNCF Réseau en étroite collaboration avec la société CSEE, le fabriquant.

Nécessité d'un repérage précis

Toutes les équipes techniques avaient été rassemblées

dès le mercredi 19 novembre à la salle polyvalente de Mittelbronn. Vincent Jung a exposé aux agents les enjeux de l'opération et détaillé les 40 sites sur lesquels ils doivent intervenir.

Ils sont ensuite allés sur le terrain pour repérer les lieux, sécuriser les accès, les places de stationnement et identifier avec précision les matériels à prendre en comp-

te. Au total, les agents auront eu 36 heures pour remplir leur mission, pas une de plus.

L'endroit de ce premier déploiement n'a pas été retenu par hasard. Le secteur de Lutzelbourg présente un certain nombre de spécificités qui sont autant de difficultés potentielles pour les agents de SNCF Réseau : tunnels, parois rocheuses, multiplications de voies de com-

62

C'est le coût en millions d'euros de la nouvelle technologie de signalisation ferroviaire 100 % numérique, Argos, qui a été déployée les 22 et 23 novembre sur les 20 kilomètres de voies qui séparent les gares SNCF de Réding et Saverne.

Signalisation ferroviaire et systèmes intégrés: « La France est très avancée... »

La compagnie des signaux CSEE, spécialiste de la signalisation ferroviaire et des systèmes intégrés pour les réseaux de transport, a développé la technologie Argos.

Il s'agit de systèmes d'enclenchement de nouvelle génération, 100 % numériques, conçus pour moderniser et automatiser la gestion des aiguillages et de la signalisation. C'est plus rapide, plus efficace et plus sécurisant.

Une soixantaine de techniciens et ingénieurs spécialisés en informatique, en cybersécurité ou en télécoms ont travaillé sur ce projet dans le cadre d'un partenariat d'innovation lancé par la SNCF. Yannick Hennequin accompagne les équipes de SNCF réseau lors du déploiement.

« C'est un marché national qui nous assure 15 années d'activité, se réjouit Yannick Hennequin. Dans ce domaine, la France est très avancée au niveau européen et ça s'exporte. CSEE travaille avec la RATP pour le métro parisien. Nous étions aussi présents au Maroc pour la première ligne à grande vitesse construite sur le continent africain. Nous travaillons beaucoup avec la Chine, la Corée ou encore le Venezuela pour le métro de Caracas. »



Yannick Hennequin.

Photo Olivier Simon

munication qui rendent l'accès aux rails compliqué... D'où la nécessité d'un repérage précis des sites d'intervention. À certains endroits il n'y a vraiment pas d'espace

pour les véhicules, il fallait donc neutraliser une partie de la route pour le stationnement.

● Olivier Simon
(Le Républicain Lorrain)