

Entre Réding et Saverne

36 heures chrono : 150 agents de SNCF Réseau mobilisés pour un saut technologique

C'est une première nationale. La nouvelle technologie de signalisation pour les trains, Argos, va être déployée les 22 et 23 novembre par SNCF Réseau entre Réding et Saverne. L'opération va être menée simultanément par cent cinquante agents. La circulation ferroviaire, fret et voyageurs, sera suspendue.

Finis le cuivre, les câbles sont remplacés par de la fibre optique. Donc fini aussi les pannes pour vol de câbles... Une nouvelle technologie de signalisation ferroviaire 100 % numérique, Argos, va être déployée au cours du week-end des 22 et 23 novembre sur les vingt kilomètres de voies qui séparent les gares SNCF de Réding et Saverne. SNCF Réseau a investi 62 M€ dans ce projet.

Cette opération est préparée depuis une dizaine d'années sur ce tronçon et les nouveaux feux sont déjà en place le long des voies. Des postes de commande de nouvelle génération ont également été installés et les câbles sont déjà tirés. Il reste à déconnecter l'ancien système et à connecter le nou-

veau.

SNCF Réseau a mobilisé cent cinquante agents venus de toute la France pour réaliser en simultané la mise en service d'un système qui sera ensuite déployé progressivement sur l'ensemble du territoire national durant les prochaines décennies. Réding-Saverne, c'est la tête de série, une première nationale dirigée par un pilote opérationnel, Vincent Jung, le chef de projet Vincent Brischler, et supervisée par la direction régionale de SNCF Réseau en étroite collaboration avec la société CSEE, le fabricant.

● Quarante sites à connecter

Toutes les équipes techniques ont été rassemblées dès mercredi 19 novembre à la salle polyvalente de Mittelbronn. Vincent Jung a exposé aux agents les enjeux de l'opération et détaillé les quarante sites sur lesquels ils doivent intervenir.

Ils sont ensuite allés sur le terrain pour repérer les lieux, sécuriser les accès, les places de stationnement et identifier avec précision les matériels à prendre en compte. Samedi à 4 h, lorsque la circulation ferroviaire sera arrêtée. Au total, les

agents auront trente-six heures pour remplir leur mission, pas une de plus. La technologie Argos activée, ils auront à effectuer des essais pour vérifier que le système de signalisation est opérationnel avant d'autoriser la reprise de la circulation des trains de voyageurs et de fret.

● Sécuriser les accès

L'endroit de ce premier déploiement n'a pas été retenu par hasard. Le secteur de Lutzelbourg présente un certain nombre de spécificités qui sont autant de difficultés potentielles pour les agents de SNCF Réseau : tunnels, parois rocheuses, multiplications de voies de communication qui rendent l'accès aux rails compliqué... D'où la nécessité d'un repérage précis des sites d'intervention. À certains endroits il n'y a vraiment pas d'espace pour les véhicules, il faut donc neutraliser une partie de la route pour le stationnement.

Tout a été prévu. Chacun sait exactement ce qu'il a à faire, où et comment. Samedi, il n'y aura plus de place pour de l'improvisation ou des questions. Il faudra être efficace.

● Olivier Simon



Les techniciens de SNCF Réseau ont repéré le long des voies les différents sites où ils devront intervenir pour connecter les équipements sur les voies au nouveau réseau numérique de signalisation. Photo Olivier Simon

62 M€

La somme investie par SNCF Réseau dans ce projet.

Signalisation ferroviaire et systèmes intégrés : « La France est très avancée au niveau européen et ça s'exporte »

La compagnie des signaux CSEE, spécialiste de la signalisation ferroviaire et des systèmes intégrés pour les réseaux de transport, a développé la technologie Argos.

Il s'agit de systèmes d'enclenchement de nouvelle génération, 100 % numériques, conçus pour moderniser et automatiser la gestion des aiguillages et de la signalisation. C'est plus rapide, plus efficace et plus sécurisant.

Une soixantaine de techniciens et ingénieurs spécialisés en informatique, en cybersécurité ou en télécoms ont travaillé sur ce projet dans le cadre d'un partenariat d'innovation lancé par la SNCF. Yannick Hennequin accompagne les équipes de SNCF Réseau lors du déploiement.

« C'est un marché national



Yannick Hennequin représente CSEE, l'un des leaders français pour la signalisation ferroviaire, lors du déploiement du système Argos. Photo Olivier Simon

qui nous assure quinze années d'activité, se réjouit Yannick Hennequin. Dans ce domaine, la France est



Une soixantaine de techniciens et ingénieurs spécialisés en informatique, en cybersécurité ou en télécoms ont travaillé sur ce projet dans le cadre d'un partenariat d'innovation lancé par la SNCF. Photo Olivier Simon

très avancée au niveau européen et ça s'exporte. CSEE travaille avec la RATP pour le métro parisien.

Nous étions aussi présents au Maroc pour la première ligne à grande vitesse construite sur le continent afri-

cain. Nous travaillons beaucoup avec la Chine, la Corée ou encore le Venezuela pour le métro de Caracas. »



« Trois ans qu'on réalise des travaux de nuit pour préparer ce moment »



Laure Jouannet : « Nous avons trente-six heures pour tout reconnecter, pas une de plus car la circulation des trains doit reprendre ». Photo Olivier Simon

Passer en quelques heures d'un système mécanique au numérique est un défi technique et logistique pour SNCF Réseau. Outre les équipements le long des voies, le poste de commande de Lutzelbourg qui datait des années 1930 sera désormais remplacé par un poste informatique commandé à distance, depuis Réding.

Limiter l'impact sur la circulation des trains
« Nous avons rassemblé des agents spécialisés dans la signalisation et les essais car nous sommes dans la

dernière ligne droite pour ce basculement et nous voulons limiter l'impact sur la circulation des trains, explique Laure Jouannet, directrice territoriale adjointe de SNCF Réseau Grand Est. Les voyageurs ne s'en sont pas rendu compte mais cela fait trois ans que nous réalisons des travaux de nuit pour préparer ce moment. La partie de génie civil est prête. Les nouveaux signaux sont posés, les câbles de fibre optique sont reliés à des baies informatiques reliées elles-mêmes au poste de commande de Réding. »

Des bus pour transporter les voyageurs pendant la coupure

L'intervention des techniciens de SNCF Réseau implique un arrêt de la circulation des trains du 22 novembre à 4h au 23 novembre à 16h30.

Le samedi, le TGV Strasbourg-Paris de 5h33 partira de Metz.

Dimanche, le TGV Paris-Strasbourg de 9h13 aura son terminus à Nancy. Le TGV Strasbourg-Paris de 12h42 partira de Nancy.

Pour les TER, la circula-

tion entre Mommenheim, Saverne, Sarrebourg, Nancy et Metz sera totalement interrompue. Un service de cars de substitution sera mis en place entre Mommenheim et Saverne ainsi qu'entre Strasbourg, Nancy et Metz. Cela entraînera un allongement du temps de parcours.

Information SNCF sur www.ter.sncf.com/grand-est, par téléphone au 0 805 415 415 ou en gare.



Le changement de signalisation entraîne l'arrêt total de la circulation des TGV et TER samedi 22 novembre et dimanche jusqu'à 16h30 sur la ligne concernée. Photo Olivier Simon

INSCRIPTIONS >
WWW.AILESDECRIITAL.FR/LORRAINE



ailes de cristal

LES TROPHÉES DES ENTREPRISES LORRAINES

SOIRÉE DE GALA **EGODAY**

26
NOVEMBRE
2025

À PARTIR DE
18H30

Début de la cérémonie : 19h

CENTRE
PROUVÉ
NANCY

En partenariat avec



Organisé par

