

Eurotunnel avvia con Compagnie des Signaux la prima fase del progetto di modernizzazione del segnalamento ferroviario nel Tunnel della Manica

Coquelles, 15 gennaio 2026 – Eurotunnel, concessionaria del Tunnel della Manica e operatore delle navette Truck e Passenger (auto e pullman) che collegano Folkestone (Gran Bretagna) e Coquelles (Francia), avvia la prima fase dell'implementazione di un nuovo sistema di segnalamento ferroviario.

Il progetto rientra nel programma di modernizzazione del sistema di segnalamento del Tunnel della Manica e nella strategia di interoperabilità e accessibilità per le più recenti generazioni di treni. Dotandosi dell'European Rail Traffic Management System (ERTMS), Eurotunnel si prepara al futuro delle proprie attività e beneficerà dei progressi tecnici volti a migliorare le prestazioni dell'infrastruttura e a rafforzare la sicurezza.

La prima fase del progetto riguarda il sistema di segnalamento di bordo per le 57 locomotive Brush utilizzate sui servizi LeShuttle tra Folkestone e Coquelles. La tecnologia ERTMS consente uno scambio continuo di informazioni tra il treno e l'infrastruttura a terra; include l'ETCS (European Train Control System), un sistema di controllo e sicurezza a bordo treno. Compagnie des Signaux – CSEE, azienda del Gruppo MERMEC, è stata selezionata per fornire il nuovo sistema di segnalamento e controllo, basato su una soluzione standardizzata e innovativa che consente la transizione a bordo delle locomotive dall'attuale sistema TVM (trasmissione binario-macchina) all'ETCS.

«Con questa partnership compiamo un passo essenziale nella modernizzazione della nostra infrastruttura e rafforziamo il nostro impegno verso operazioni ferroviarie sempre più sicure, efficienti e interoperabili. Questo progetto fa parte della missione di Eurotunnel di collegare l'Europa sfruttando le migliori tecnologie per ottimizzare l'accessibilità della nostra infrastruttura», ha dichiarato Didier Cazelles, Amministratore Delegato di Eurotunnel.

Una soluzione innovativa, integrata e collaudata per una transizione fluida

La soluzione proposta da CSEE è uno standard ERTMS/TVM “dual”, progettato specificamente per facilitare una transizione graduale in linea con il calendario complessivo di migrazione del sistema. Questa soluzione contribuisce a ridurre al minimo i tempi di fermo delle locomotive.

«Siamo orgogliosi di proseguire oltre 30 anni di collaborazione di successo con Eurotunnel. Questo nuovo progetto di modernizzazione del segnalamento testimonia una rinnovata fiducia nella nostra competenza e nella nostra capacità di supportare Eurotunnel nelle sue sfide tecniche e operative. La nostra soluzione ERTMS/TVM a doppio standard è stata concepita per garantire sicurezza, prestazioni e disponibilità, facilitando al contempo la transizione verso gli standard europei. Compagnie des Signaux si avvale inoltre della riconosciuta esperienza del gruppo Mermec nell'integrazione di sistemi di segnalamento su flotte di locomotive in esercizio», afferma Gilles Pascault, Presidente di Compagnie des Signaux.

Impegno per sicurezza, qualità e sostenibilità

La soluzione a doppio standard, adottata da numerosi operatori in tutto il mondo, garantisce robustezza, affidabilità e sostenibilità. Si basa su una piattaforma hardware e software in grado di offrire i massimi livelli di disponibilità e sicurezza attesi da Eurotunnel.

Questa prima fase del progetto riguarda i sistemi di bordo, cui seguirà una fase di adeguamento dell'infrastruttura a terra, che consentirà la comunicazione tra i due sistemi.



Informazioni su Eurotunnel

Eurotunnel gestisce il Tunnel della Manica, il tunnel sottomarino più lungo al mondo, fornendo un collegamento vitale tra il Regno Unito e la Francia. Attraverso i suoi servizi efficienti e sostenibili, Eurotunnel facilita ogni anno il transito di milioni di passeggeri e veicoli merci. Con un impegno costante verso l'innovazione e l'affidabilità, Eurotunnel garantisce viaggi transfrontalieri senza soluzione di continuità, sostenendo la crescita economica e la connettività in Europa.

Informazioni su Compagnie des Signaux

Fondata nel 1902, Compagnie des Signaux, con azionisti MERMEC, BPI France (banca pubblica d'investimento francese) e BNP Paribas, è un'azienda leader nel segnalamento ferroviario ad alta velocità e nei sistemi integrati per il trasporto passeggeri e merci. Specializzata nella fornitura di soluzioni "chiavi in mano" di segnalamento basate sui più recenti standard ETCS per la gestione e il controllo di reti ferroviarie nuove o esistenti, collabora con i gestori delle infrastrutture ferroviarie, gli operatori ferroviari e i costruttori di treni ad alta velocità in tutto il mondo.

Ad oggi, CSEE ha equipaggiato oltre 7.000 chilometri di linee ferroviarie ad alta velocità e installato più di 2.000 unità di bordo nel mondo, con progetti attivi in Europa, Asia e Africa, in particolare in Marocco, Spagna e Corea del Sud.

Per maggiori informazioni, visita www.csignaux.com.

Press contacts:

Eurotunnel – Getlink

Laurence Bault: +33 6 83 61 89 96
laurence.bault@getlinkgroup.com

Angel Company – Mermec group

Nicola Dambra – Tél : +39 342 878 51 65
Nicola.dambra@angelcompany.com

Eurotunnel UK

Rebecca Alexander:
Rebecca.alexander@eurotunnel.com

Compagnie des Signaux – CSEE

Marc Zuber – Tél : +33 784 25 19 31
Marc.zuber@csignaux.com