

Communiqué de presse – Paris Gare de Lyon, le 23 avril 2026

Modernisation du RER D : basculement historique des postes d'aiguillage de la Gare de Lyon Souterraine par le groupement Compagnie des Signaux, SYSTRA et Eiffage Énergie Systèmes aux côtés des équipes SNCF Réseau

Paris, le 23 avril 2026 – Le week-end du 1^{er} mai marquera une étape historique pour l'axe sud-est du réseau ferroviaire francilien : la bascule technologique de 2 postes d'aiguillage à l'entrée de la gare de Lyon et leur raccordement, avec les équipements qu'ils commandent, au centre de commande de Vigneux-sur-Seine (91). La Compagnie des Signaux (CSEE), SYSTRA et Eiffage Énergie Systèmes sont fiers de mettre leur expertise au service de la transformation du plus grand réseau de mass transit d'Europe.

Cette opération d'envergure sera le point d'orgue d'une préparation de plusieurs années, qui mobilisera plus de 500 agents de SNCF Réseau et du groupement. Elle constitue par ailleurs une brique majeure du vaste programme de modernisation NEXTEO pour les lignes RER B et D.

Une innovation contractuelle au service de la performance

Ce projet se distingue par son montage contractuel novateur dans le ferroviaire : le « clé en main » sur ligne exploitée. La Direction Générale Île-de-France de SNCF Réseau a décidé de confier à un groupement industriel l'intégralité de la chaîne de valeur, de la conception au génie civil, jusqu'à la mise en service.

« Nous saluons la pertinence du modèle contractuel « clé en main » initié par SNCF Réseau. En tant que leader du groupement, nous avons impulsé un esprit novateur fondé sur une équipe projet unifiée. Cette approche très intégrée a permis de créer de la performance, tout en apportant beaucoup de sens aux équipes, très engagées dans ce projet » précise Gilles Pascault, PDG de la Compagnie des Signaux, membre du Groupe MERMEC.

Une maîtrise technique et des opérations orchestrées de bout en bout

Remplacer 2 postes à relais de plus de 30 ans par des systèmes numériques de dernière génération, au cœur de l'une des gares les plus denses d'Europe, tout en maintenant l'exploitation de la ligne, représente un défi majeur.

« Mener cette régénération en toute sécurité durant les 4 années de travaux sans impacter la régularité des circulations, nécessite une coordination technique irréprochable et une continuité parfaite entre la théorie, la pratique et la mise en service. Notre mission a couvert l'intégralité du cycle de vie du projet. En intervenant depuis la conception très en amont jusqu'aux essais de sécurité finaux et à la mise en service, nous avons assuré une intégration optimale de tous les systèmes. Cette vision globale est indispensable pour sécuriser les fonctionnalités complexes de la Gare de Lyon souterraine et préparer sereinement l'arrivée du système NExTEO. » indique Eric de Balincourt, Président de SYSTRA France.

Une signalisation renouvelée dans un environnement complexe

Moderniser une ligne existante, en sortie de la Gare de Lyon a représenté, pendant les quatre années de travaux préalables, un véritable défi pour les bureaux d'études d'Eiffage Énergie Systèmes et une prouesse technique pour les équipes travaux chaque nuit, avec une multiplicité d'interfaces et d'appropriation de contraintes externes.

« Grâce à ce contrat « clé en main » nous avons pu orchestrer, avec une agilité maximale, l'intégralité des études et travaux de signalisation, essentiels à la préparation du basculement des postes d'aiguillages. Dans des conditions exigeantes de travail de nuit en zone dense, nos équipes Eiffage Énergie Systèmes ont œuvré pour assurer la sécurité ferroviaire et contribuer à la modernisation du Réseau Francilien. Maîtriser durant les 4 années les travaux et leurs conséquences potentielles sur l'exploitation a été la clé du respect de ce planning très serré. » précise Ludovic Duplan, Président d'Eiffage Énergie Systèmes.

Un projet qui préfigure l'avenir du Réseau Ferré National

Face aux enjeux de transformation du Réseau Ferré National, le groupement CSEE, SYSTRA et Eiffage Énergie Systèmes s'affirme comme un partenaire stratégique de premier plan pour SNCF Réseau.

Gilles Pascault conclut : *« l'approche « clé en main » permettra d'accélérer le déploiement des postes de nouvelle génération ARGOS et des nouveaux systèmes d'exploitation ferroviaire en France. »*

A propos de la Compagnie des Signaux

Fondée en 1902, la **Compagnie des Signaux**, membre du Groupe MERMEC et ayant comme actionnaires MERMEC, BPI France (Banque d'investissement de l'Etat Français) et BNP Paribas, est une **entreprise leader dans la signalisation ferroviaire à grande vitesse** et les systèmes intégrés pour le transport de passagers et de marchandises. Spécialisée dans la fourniture de **solutions de signalisation clés en main basées sur les dernières normes ETCS** pour la gestion et le contrôle des réseaux ferroviaires nouveaux ou existants, elle collabore avec les gestionnaires d'infrastructures ferroviaires, les opérateurs ferroviaires et les fabricants de trains à grande vitesse dans le monde entier.

À ce jour, **CSEE a équipé plus de 7 000 kilomètres de lignes ferroviaires à grande vitesse** et installé plus de 2 000 unités embarquées dans le monde, avec des projets actifs en Europe, en Asie et en Afrique, notamment au Maroc, en Espagne et en Corée du Sud.

Connectez-vous sur www.csignaux.com pour plus d'informations.

À propos de SYSTRA

SYSTRA est l'un des **premiers groupes mondiaux d'ingénierie et de conseil spécialisés dans les transports publics et les solutions de mobilité**. Depuis plus de 65 ans, le Groupe s'engage auprès des villes et des régions pour contribuer à leur développement en **créant, améliorant et modernisant leurs infrastructures de transport**. En facilitant les déplacements, SYSTRA rapproche les populations, favorise l'intégration sociale et facilite l'accès à l'emploi, aux soins, à l'éducation et aux loisirs.

SYSTRA accompagne ses partenaires et ses clients sur l'ensemble du cycle de vie de leurs projets, des premières étapes de la phase de conception jusqu'aux phases de déploiement et de tests de maintenance. **Fort de ses 12 000 collaborateurs**, SYSTRA propose ses services dans plus de 80 pays à travers le monde et réalise 80 % de son chiffre d'affaires à l'international.

Connectez-vous sur www.systra.com pour plus d'informations.

A propos d'Eiffage Énergie Systèmes

Eiffage Énergie Systèmes conçoit, réalise, exploite et maintient des systèmes et équipements en génies électrique, industriel, climatique et énergétique dans le respect des Hommes et de l'environnement. Eiffage Énergie Systèmes propose une offre sur mesure pour les marchés de l'industrie, des infrastructures et réseaux, des villes et collectivités et du tertiaire. Eiffage Énergie Systèmes a réalisé un chiffre d'affaires de 8,1 milliards d'euros en 2025.

Contacts Presse :

MERMEC - Compagnie des Signaux – CSEE

Nicola Dambra – Tél : +39 342 878 51 65

Nicola.dambra@angelcompany.com

Marc Zuber – Tél : +33 784 25 19 31

Marc.zuber@csignaux.com

SYSTRA - Agence LA VILLA Maison de Communication

Esther Lemblé - Tel : +33 623 49 63 61

elemble@lavillagroupe.com

Eiffage

Emma Lortsch - Tél. : +33 171 59 51 02

emma.lortsch@eiffage.com